



SOLUÇÃO COM CUSTOMIZAÇÃO, AGILIDADE, FLEXIBILIDADE E QUALIDADE PARA SUAS OPERAÇÕES

An aerial photograph of a large industrial facility, likely a warehouse or logistics center. The building has a long, low profile with a flat roof and several large loading docks. A sign with the Maxton logo is visible on the side of the building. The surrounding area includes a large parking lot with numerous vehicles, including cars and trucks, and some greenery in the background.

INCOTERMS

www.maxtonlogistica.com.br



MEDIDAS PADRÃO PARA CONTÊNERES

Contêiner Standard



DIMENSÃO	ABERTURA DAS PORTAS		DIMENSÕES INTERNAS			PESO			VOLUME
	mm		mm			Kg			m³
Pés	Largura	Altura	Comprimento	Largura	Altura	Cap. Bruta	Tara	Cap.Carga	Cap.
20 std Aço	2.340	2.274	5.896	2.350	2.385	27.000	2.150	24.850	33
40 std Aço	2.339	2.274	12.035	2.350	2.393	32.500	3.700	28.800	67
40 wide-door Alumínio	2.343	2.278	12.056	2.347	2.379	32.500	2.790	29.710	67
40 high Alumínio	2.343	2.584	12.056	2.347	2.684	32.500	2.900	29.800	76
40 high Aço	2.340	2.577	12.035	2.350	2.697	34.000	3.800	30.200	76



Contêiner Open-Top e Open-Side

DIMENSÃO	DIMENSÕES INTERNAS			ABERTURA DAS PORTAS		ABERTURA SUPERIOR		ABERTURA LATERAL		PESO			VOLUME
	mm			mm		mm		mm		Kg			
Pés	Comp.	Larg.	Altura	Larg.	Altura	Comp.	Larg.	Comp.	Larg.	Cap. Bruta	Tara	Cap.Carga	Cap.
20 open-top Alumínio	5.919	2.340	2.286	2.286	2.251	5.425	2.223	--	--	24.000	2.177	21.823	32
20 open-top Aço	5.893	2.346	2.353	2.338	2.273	5.488	2.230	--	--	30.480	2.250	28.230	32
40 open-top Alumínio	12.043	2.338	2.272	2.289	2.253	11.622	2.162	--	--	30.480	4.300	26.180	64
40 ATD Aço	5.928	2.318	2.257	2.286	2.278	5.350	2.138	5.350	2.161	24.000	2.775	24.225	31



Contêiner Refrigerado

DIMENSÃO	DIMENSÕES INTERNAS			ABERTURA DAS PORTAS		PESO			VOLUME
	mm			mm		Kg			m³
Pés	Comprimento	Largura	Altura máxima carga	Largura	Altura	Cap. Bruta	Tara	Cap.Carga	Cap. Máx. Carga
20 std Alumínio	5.430	2.286	2.155	2.286	2.188	27.000	2.750	24.250	28,8
20 std Aço	5.451	2.290	2.156	2.294	2.201	30.480	2.930	27.550	27,9
40 std Alumínio	11.577	2.294	2.110	2.294	2.174	32.500	3.900	28.600	56,1
40 high Alumínio	11.577	2.294	2.409	2.290	2.535	32.500	4.150	28.350	64,1
40 high Aço	11.578	2.280	2.425	2.278	2.473	34.000	4.500	29.500	64,0



Flat Racks e Artificial Tweendecks

DIMENSÃO	DIMENSÕES INTERNAS						PESO		
	mm			COMPRIMENTO ENTRE			Kg		
Pés	Comprimento	Largura	Altura	Travas	Colunas de sustentação	Larg. colunas	Cap. Bruta	Tara	Cap. Carga
20 fixed-corner Aço	5.935	2.398	2.327	5.935	5.893	2.106	24.000	2.560	21.440
20 collapsible Aço	5.966	2.418	2.286	5.850	5.422	2.058	30.480	2.970	27.510
40 fixed-corner Aço	12.080	2.438	2.103	12.080	11.796	2.114	30.480	5.480	25.000
40 open-end Aço	12.192	2.230	1.986	11.900	11.710	2.178	45.000	4.500	40.500
40 flush-fold Aço	12.178	2.365	1.943	12.058	11.662	2.224	45.000	5.200	39.800

DIMENSÃO	DIMENSÕES INTERNAS		CARGA MÁXIMA		PESO		
	mm		Kg		Kg		
Pés	Comprimento	Largura	Concentrado	Centralizado	Cap. Bruta	Tara	Cap. Carga
40 ATD Aço	12.052	2.438	4.535	18.148	44.440	4.860	39.580



MEDIDAS PADRÃO PARA CONTÊINERES TERRESTRES E FERROVIÁRIOS



CARROCERIAS			
Medidas internas	Comprimento	Largura	Altura
Carroceria tipo sider tamanho padrão	7,65m	2,46m	3,00m
Carroceria tipo sider semi-reboque 15,10m (externo)	14,86m	2,51m	3,00m
Carroceria tipo baú com capacidade para 4ton	5,32m	2,08m	2,20m
Carroceria tipo baú com capacidade para 6ton	7,32m	2,48m	2,63m
Carroceria tipo baú semi-reboque 15,10m (externo)	14,95m	2,48m	2,73m

CAPACIDADE DE CARGA	
Equipamento	Capacidade de peso
Vagão de trem	100 ton
Carreta rodoviária	26 ton
Barcaça fluvial	1.500 ton

VAGÃO GRANELEIRO DE TREM			
Peso bruto	Tara	Volume	Lotação máx.
130.000kg	26.500kg	134m ³	104.700kg

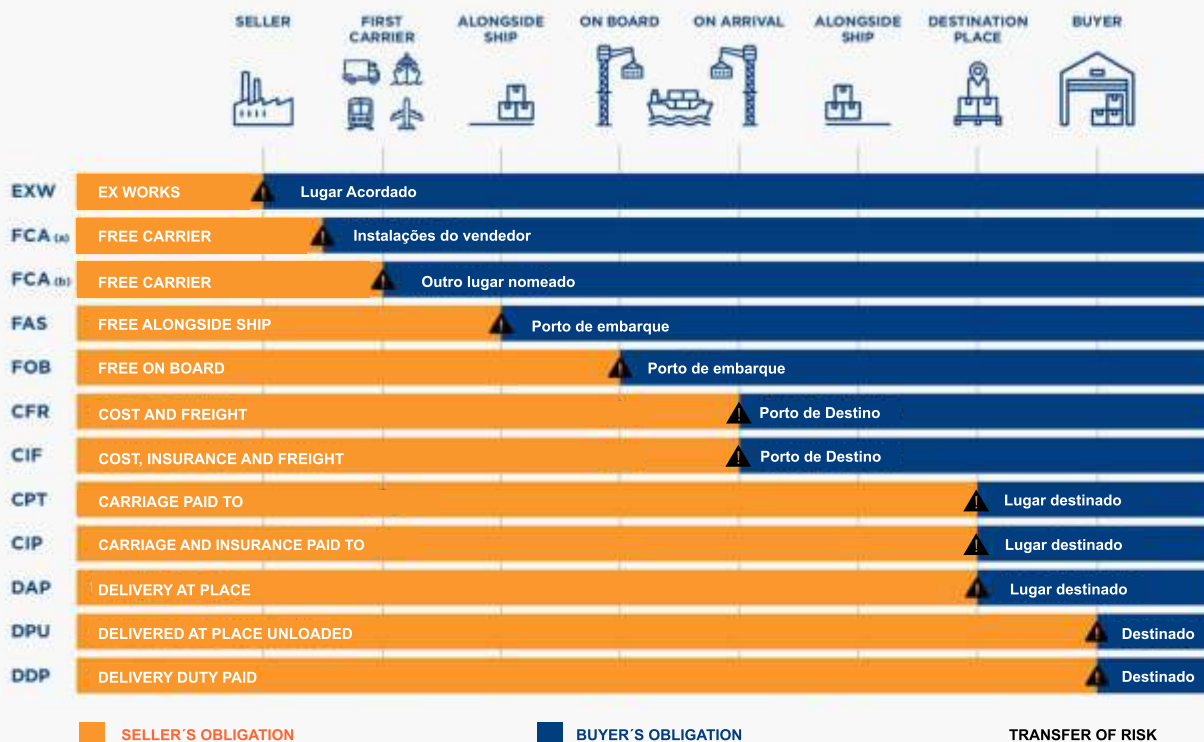
MEDIDAS PADRÃO PARA CONTÊINERES AÉREOS



Modelo	Dimensões C x L x A (cm)	Capacidade (kg)	Volume (m ³)
Contêiner Horse Stall	211 231 x x 239 300 x 231 (na parte superior)	1.800	9,5
Contêiner Ld2	153 x 119 x 162 153 x 156 (na parte superior)	1.225	3,3
Contêiner Ld3	156 x 153 x 162 201 x 153 (na parte superior)	1.587	4,3
Contêiner Ld6	318 x 154 x 163 407 x 153 (na parte superior)	3.175	8,3
Contêiner Ld8	244 x 153 x 163 318 x 153 (na parte superior)	2.450	7,0
Pallet 16 pés	498 x 244 x 244	11.300	26,8
Pallet 20 pés	608 x 244 x 244	11.340	33,2
Pallet FLS	244 x 153 x 162	2.449	5,7
Pallet P1P	318 x 244 x 163	4.626	10,2
Pallet P1P/PAG Main Deck	318 x 244 x 163	6.803	15,6
Pallet P1P Winged	399 x 244 x 163	5.000	14
Pallet P6P	318 x 244 x 163	5.035	11,7
Pallet P6P/PMC Main Deck	318 x 244 x 243	6.803	17,1

Essas medidas chamadas padrão, podem ser utilizadas para cálculos de acondicionamento da carga, sempre lembrando que haverá variação de alguns centímetros, dependendo do material utilizado na construção do contêiner.





A Maxton Logística é o resultado da experiência e do conhecimento adquirido por seus fundadores em mais de 30 anos em grandes organizações de transporte e logística do mercado brasileiro.

Com um corpo gerencial e uma equipe experiente, atuante e treinada, podemos assegurar o completo domínio sobre todos os pontos da cadeia logística com os aspectos e o conceito geral do "Supply Chain Managment", garantindo assistência integral a seus clientes.

Os serviços oferecidos a nossos clientes são assegurados pelo forte investimento em ferramentas de informações tais como TMS e WMS que possibilitam a consulta on-line e em tempo real dos embarques e o acompanhamento do estoque armazenado em nossos CD'S.



Contato: (041) 3069-9800
 Rua Antônio Lacerda Braga, 960 . Cidade Industrial. 81170-240. Curitiba . PR

www.maxtonlogistica.com.br